



WICHTIGE HINWEISE:

Diese Beschreibung stellt KEINE Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.

BILDER VOM WECHSEL DER VISCOKUPPLUNG BEI EINEM VW BUS T3 SYNCRO.



Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd



Zuerst muss das Vorderachsgetriebe ausgebaut werden. Einen Wechsel im eingebauten Zustand ist nicht zu empfehlen, da dann erstens viel Gefummel nötig ist und was ausschlaggebend ist, eine saubere Arbeit nicht gewährleistet da nicht ausgeschlossen werden kann, dass Schmutz vom Unterboden beim Arbeiten ins offene Getriebe fällt.





Zuerst die Antriebswellenschrauben lösen. Falls vorhanden
Sperranschluss abbauen. Tachowelle abschrauben.



Die Getriebeaufhängung vorne und hinten lösen. Kardanwelle
abschrauben und kennzeichnen wie sie befestigt war.





Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd



Getriebe kippen und vorsichtig herausfädeln ohne die Sperrenbetätigung zu beschädigen..





Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd

Getriebeöl ablassen. Getriebe säubern und von losem Schmutz befreien. Dann steht das Getriebe mit neuer Visco für die weiteren Arbeiten bereit.





Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd

Alle Schrauben rundum lösen. Gehäuseteil lösen. Bei Bedarf mit einem Kunststoffhammer leicht nachhelfen.



So sollte es dann aussehen.



Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd



Die alte Visco mit Distanzring.



Distanzring abnehmen und merken wie er montiert wird.



Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd



Alte Visco säubern. Danach ebenfalls das Getriebe innen säubern. Einfach mit Teilereiniger ausspülen.





Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd

Die Dichtfläche muss ohne Beschädigung der Dichtfläche von der alten Dichtung befreit werden. Geeignet hierzu sind Dichtungsentferner aus der Sprühdose.



Dichtfläche mit VW AMV Dichtmasse einstreichen und Ablüftzeit beachten.





Neue Visco einsetzen und den Distanzring nicht vergessen.



Gehäuse aufsetzen und die Schrauben mit Drehmoment festziehen.



Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd



Getriebeöleinfüllen. 1,5 Liter Castrol TAF-X. Falls vorhanden Sperrenbetätigung kontrollieren und schmieren. Danach Einbau. Wichtig, dass keine Verspannungen im Antriebsstrang sind. Reparaturleitfaden beachten.