



WICHTIGE HINWEISE:

Diese Beschreibung stellt **KEINE** Reparaturanleitung da. Sie soll lediglich einen Überblick über den Umfang einer Reparatur geben. Bei jedem Fahrzeug ist der Umfang der Arbeiten unterschiedlich, je nach Zustand und auftretenden Schäden, die sich erst beim Zerlegen zeigen. Reparaturen setzen Fachwissen voraus, sowie geeignete Reparaturhandbücher oder Unterlagen.

BILDER VOM BEARBEITEN DER MOTORHALTERUNG DES WBX MOTORS; BEI EINBAU EINER VERSTÄRKTEN ÖLPUMPE MIT 30MM ZÄHNÄDERN.



Nach dem Einbau der Ölpumpe und festschrauben mit den Dichtmuttern sieht man, dass der Ölpumpendeckel an dem Alu Motorträger ansteht. Den Deckel der Ölpumpe wollte ich nicht bearbeiten, um ihm keine Stabilität zu nehmen.



Der Rand sitzt auf.



Hier sieht man die oberen Schraubenlöcher des Trägers. Normalerweise liegen diese ohne Spalt an. Dieses Maß muss an entsprechender Stelle abgenommen werden, damit keine Verspannungen beim Festschrauben entstehen.



Käfer & Co - Technische Seiten

Käfer & Co
Thomas Koch
Rilkestr. 4
66424 Homburg/Einöd



Dieses Bild zeigt die beiden Seiten der Trägers die bearbeitet werden müssen.



Die Stellen zum Bearbeiten markieren. Mit der Fächerscheibe auf dem Winkelschleifer die Markierten Stellen schräg abtragen.



Öfter anhalten und nachkontrollieren bis genügend Material abgetragen ist.



Hier die seitliche Ansicht.



Jetzt ist genügend Platz.



Auch oben liegt der Träger jetzt an wie es sein sollte. Alle Schrauben mit entsprechendem Drehmoment anziehen.



WICHTIG !

Wenn im ungünstigen Fall die Stehbolzen der Ölpumpe zu kurz sind, müssen längere eingebaut werden.

BITTE DABEI BEACHTEN, DASS DIE LÖCHER DER STEHBOLZEN NACH HINTEN OFFEN SIND. WENN STEHBOLZEN ZU WEIT EINGEDREHT WERDEN BLOCKIERT DIE NOCKENWELLE UND EIN MOTORSCHADEN DROHT!

Drehmomente siehe Reparaturleitfaden !